

## DIREKTYVOS 2014/45/ES IR IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10 ir 25 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Projektas)	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis
<p><i>3 straipsnis</i></p> <p><b>Terminų apibrėžtys</b></p> <p>Tik šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>11. trūkumai – per techninę apžiūrą nustatyti techniniai defektai ir kiti neatitikties faktai;</p>	<p><b>Projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 2 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„8. <b>Didelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – didelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“</p> <p>2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„44. <b>Nedidelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – nedidelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, nedarantis <b>neigiamo</b> poveikio jos saugai arba <b>kenksmingo (neigiamo) poveikio</b> aplinkai, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai.“</p> <p>3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„47. <b>Pavojingas transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – pavojingas trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto</del></p>	Visiškas

	<p><del>priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“</p>	
<p>7 straipsnis  <b>Trūkumų vertinimas</b>          &lt;...&gt;          2. Per periodines transporto priemonių apžiūras aptikti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių:          a) nedideli trūkumai, nedarantys didelio poveikio transporto priemonės saugai arba aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai;          b) dideli trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga, kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai;          c) pavojingi trūkumai, keliantys tiesioginį ir neišvengiamą pavojų kelių eismo saugai arba darantys poveikį aplinkai, dėl kurių valstybė narė arba jos kompetentingos institucijos gali uždrausti naudoti transporto priemonę viešuosiuose keliuose.          3. Daugiau nei vienos iš 2 dalyje nurodytų grupių trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesnį trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus pagal tą pačią tikrinimo sritį, kaip apibrėžta pagal apžiūros apimtį, nurodytą I priedo 2 punkte, gali būti priskiriama prie kitos didelių trūkumų grupės, jei galima įrodyti, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus kelių saugai.</p>	<p><b>Projektas</b>  <b>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b>          1. Pakeisti 2 straipsnio 8 dalį ir ją išdėstyti taip:          „8. <b>Didelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – didelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, dėl kurio gali pablogėti jos sauga, kuris gali daryti <b>kenksmingą (neigiamą)</b> poveikį aplinkai arba dėl kurio gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> nedideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi dideliu trūkumu.“          2. Pakeisti 2 straipsnio 44 dalį ir ją išdėstyti taip:          „44. <b>Nedidelis transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – nedidelis trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas, nedarantis <b>neigiamo</b> poveikio jos saugai arba <b>kenksmingo (neigiamo) poveikio</b> aplinkai, taip pat kiti <b>Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamų</b> motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, <del>aptinkamų privalomosios techninės apžiūros, ir techninio patikrinimo kelyje metu,</del> sąraše nustatyti neatitikimai.“          3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip:          „47. <b>Pavojingas transporto priemonės trūkumas</b> (toliau – pavojingas trūkumas) – <del>techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatytas</del> transporto priemonės trūkumas,</p>	Visiškas

	keliantis tiesioginį ir neišvengiamą pavojų eismo saugumui arba darantis <b>kenksmingą (neigiama)</b> poveikį aplinkai. <del>Techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu nustatyti keli</del> <b>Keli</b> dideli transporto priemonės trūkumai Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatytais atvejais laikomi pavojingu trūkumu.“	
--	---	--